TRANSPORDIAMET

Lp [redacted] ning
[redacted]

Meie 18.03.2025 nr 9.1-3/25/1901-3

Liikluspiirangu kehtestamise ettepanekust
62 Kanepi-Leevaku km 27,5-28,04

Esitasite Transpordiametile pöördumise, milles tegite ettepaneku kiiruspiirangu kehtestamiseks riigitee 62 Kanepi-Leevaku km 27,5-28,04 kus on bussipeatused, teeäärsed elamud ja liiguvad jalakäijad.

Teie taotlust menetleti vastavalt Transpordiametis kehtestatud suurima lubatud sõidukiiruse muutmise protsessile. Protsessi eesmärgiks on kehtestada sarnaste liiklusolude ja parameetritega kohtades ühetaoline piirkiirus, mis oleks ohutu ja liiklejatele üheselt mõistetav. Otsuse tegemisel juhindutakse reeglistikust, mis aitab viia maanteelõikude kiirusrežiimi vastavusse liikluskeskkonnaga, arvestades nii tee funktsiooni, liiklussagedust, liikluse koosseisu, liikluskeskkonda ning teega piirnevat maakasutust.

Transpordiameti sõidukiiruste tehnilise töögrupi otsuse kohaselt ei ole 62 Kanepi-Leevaku teelõigul km 27,5-28,04 kiiruspiirangu kehtestamine liiklusmärkidega vajalik. Samas leidis töögrupp, et paigaldame kurvi tähistavad liiklusmärgid koos sobiva kiiruse (70 km/h) liiklusmärkidega.

Lisame, et ohutus teedel ei sõltu üksnes lubatud sõidukiirusest, lisaks suurimale lubatud sõidukiirusele peavad sõidukijuhid arvestama liiklusseaduse §-s 50 esitatud nõuetega, mille kohaselt peab sõidukijuht kohandama oma sõiduki kiiruse olukorrale vastavaks. Juht peab sõidukiiruse valikul arvestama teeolusid, tee seisundit, ilmastikutingimusi, liikluse tihedust ja muid liiklusolusid ning vähendama kiirust või vajaduse korral seisma jääma, kui tingimused seda nõuavad. Kiirust peab juht vähendama ka olukordades, mis võimaldaks vältida teist liiklejat kahjustavat vee, pori, kruusa või muu sellise ülespaiskamist. Eriti tähelepanelik peab juht olema siis, kui ta möödub teel või tee läheduses olevatest jalakäijatest. Kindlasti tuleb maanteega külgnevatel aladel elavatel inimestel arvestada teel liiklemisest kaasnevate mõjude ja ohtudega vajadusel eemaldada talu hoovist väljasõidul nähtavust varjavad puud, kärpida põõsaste oksi. Haljastust rajades tuleb arvestada, et see ei hakkaks suuremaks kasvades, kinnistu juurdepääsudel nähtavust varjama. Liigeldes jalakäijana tuleb samuti järgida liiklusreegleid ja teha pimedal ajal ennast nähtavaks kandes valgusallikat või helkurit.

Käesoleva otsuse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud otsusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsuse teatavakstegemisest.

Raul Goos
liikluskorraldaja
teehoiuteenistuse lõuna osakond

Raul Goos
53435935, raul.goos@transpordiamet.ee